

Battle of the Prospectors

L'Ultime Hare Scramble de style Hard Enduro

(Ce document a été fait en mars 2020 – sujet à changement)

Vendredi 19:00-20:00

Inscription et enregistrement

Une plaque à numéros autocollante sera donnée à chaque coureur.

Samedi 7:30-9:00

Inscription et enregistrement (dernière chance).

Samedi 9:30

Réunion pour tous les coureurs.

Samedi 10:00

Réchauffement pour tous en commençant avec les Pros, Vet Expert 35+ et ainsi de suite. 10 sec entre chaque coureur. Chaque coureur ne pourra faire plus d'un tour de réchauffement. Le tour de réchauffement est le même circuit que pour la qualification et est d'environ 10 min.

Samedi 10:30

Hot laps – qualification (20 sec entre chaque coureur) pour tous en commençant avec les Pros, Vet Expert 35+ et ainsi de suite. Parcours identique pour tous. Le parcours de qualification est essentiellement le début et la fin de la course #1. L'ordre de départ dans chacune des catégories dépend de l'ordre des inscriptions. Les résultats détermineront l'ordre sur la grille de départ pour les 2 courses.

Samedi 12:00

Résultats de la qualification.

Réunion pour tous les coureurs.

Samedi 13:00

Course #1 – 120 min

Départ en vague de style Lemans.

2 min d'intervalle entre chaque catégorie.

Le chronomètre de course est le même pour toutes les catégories. Le chronomètre débute lors du départ des Pros. Parce qu'il y a 2 min entre chaque vague de coureurs, certains coureurs feront moins de 120 min dépendant de leur catégorie. Exemple: Les coureurs intermédiaires vont courir 114 min et les Femmes vont courir 110 min. L'ordre de la grille de départ dépend des résultats de la qualification. Points: 25-1^{er}, 22-2^e, 20-3^e, 18-4^e, 17-5^e, 16-6^e, etc.

Dimanche 8:30

Réunion pour tous les coureurs.

Dimanche 9:00

Course #1 – 180 min

Départ en vague de style Lemans.

2 min d'intervalle entre chaque catégorie.

Le chronomètre débute lors du départ des Pros. Parce qu'il y a 2 min entre chaque vague de coureurs, certains coureurs feront moins de 180 min dépendant de leur catégorie.

Exemple: Les coureurs Vet Expert 45+ vont courir 176 min et les Amateurs 30+ vont courir 168min.

Parcours à l'envers de la course #1 + nouvelles sections.

L'ordre de la grille de départ dépend de la qualification.

Points: 25-1^{er}, 22-2^e, 20-3^e, 18-4^e, 17-5^e, 16-6^e, etc.

Dimanche 13:00

Remise de trophées pour toutes les catégories.

FIN

Infos additionnelles et règlements

Catégories et temps de départ (chronomètre de course)

Parcours Expert (environ 25 min/tour)

Pro	00:00:00
Vet Expert 35+	00:02:00
Vet Expert 45+	00:04:00
Intermédiaire	00:06:00

Parcours Amateur (environ 25 min/tour)

Junior	00:08:00
Femmes	00:10:00
Amateur 30+	00:12:00

Les coureurs se présentant sur la ligne de départ doivent porter au minimum les protections suivantes :

Casque, gants, chandail et pantalon long, lunettes de protection et bottes de motocross. Un coureur ne portant pas ces items de protections se fera refusé l'accès à l'air de départ.

Il est fortement suggéré d'aussi porter un plastron, des protèges-genoux et protèges-coudes.

Les coureurs ne peuvent pas changer de catégories après l'enregistrement.

Le parcours de la qualification est une portion (environ 25%) de la course du samedi. C'est essentiellement le début et la fin de la course #1. Même parcours pour toutes les catégories.

Si un coureur est incapable de compléter son tour de qualification, il sera mis à la fin de la grille de départ de sa vague et selon l'ordre des inscriptions.

Départ de style Lemans (2 min entre chaque vague) pour la course 1 et 2.

Points attribués pour chacune des courses: 25-1^{er}, 22-2^e, 20-3^e, 18-4^e, 17-5^e, 16-6^e, etc.

Le parcours Amateur est le même que le parcours Expert sauf pour quelques sections qui sont exclusivement pour le parcours Expert.

Le parcours de la course #2 se fera à l'envers de la course #1 et aura des sections additionnelles.

Des "splits" seront mis en place pour séparer les coureurs Amateur et Experts au début de toutes les sections réservées aux Experts (Pro, Vet Expert 35+, Vet Expert 45+ et Intermédiaire). À la fin de chacune de ses sections, il y aura un point de contrôle et chaque coureur (Experts) devra s'y arrêter.

Il y aura un point de contrôle à la fin du parcours et tous les coureurs devront s'y arrêter à chaque tour afin d'enregistrer son temps.

Les flèches de la course 1 et 2 seront de couleurs différentes.

Les coureurs sont responsable d'apporter à Murdochville leur essence pour l'événement parce qu'on ne peut garantir qu'il y aura de l'essence "Super".

Il est strictement défendu de se promener en moto dans la ville sous peine de disqualification.

Couvre-feu à 22h.

S.v.p. à fin de respecter les habitants de la ville de Murdochville, ne pas réchauffer votre moto de façon intensive. Moteurs éteint entre 21h et 8h.

Une décharge devra être signée par tous les participants à l'enregistrement. Si mineur, un parent devra signée aussi.